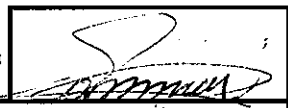


デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 12 月 17 日 12 時 00 分				
現 在 位 置	航海中	時 分		概位				
	<Lat. -		N/S		Long. - E/W >			
	停泊中	12 時 00 分		概位 阪神港大阪区中央突堤北岸壁				
	<Lat. 34 - 39.1		N/S		Long. 135 - 25.6 E/W >			
	錨泊中	時 分		概位				
<Lat. -		N/S		Long. - E/W >				
操業中	時 分		概位					
	<Lat. -		N/S		Long. - E/W >			
	観測中	時 分		概位				
<Lat. -		N/S		Long. - E/W >				
本船状況 気象海象	針路：	-	度	船速：	-	kt	天候：	bc
	風向：	West		風速：	6.5	m/s	視界：	7 湮
	波高：	0.3	m	風浪階級：	2	うねり階級： 0		
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	生徒	現在員：	13	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	指導教官	現在員：	3	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	支援員	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
○本船動静								
12月16日12時36分～12時51分 明石海峡航路通過								
12月16日14時55分 阪神港大阪区中央突堤北岸壁入港								
○予定変更理由								
Nil								

【学校側コメント】

昨日は、予定通り15時頃に大阪入港しました。坂出港検疫錨地を発航して、間もなくして備讃瀬戸東航路に入り、数10分足らずの航走で南北に交差する宇高西航路及び宇高東航路の交差区間を航行し、備讃瀬戸東航路を無事に通過後は明石海峡航路へ向けて推薦航路に沿って航行しました。推薦航路は、その名称が示すように、この水域では、設置されているブイに沿って航行すれば安全で、ブイを左舷に見るように航行すれば、互いに反航する場合にも左舷対左舷で安全に航過でき、行き交う船舶が安全を確保するために設けられている航路です。但し、法的強制力はありません。あくまでも船舶の安全第一を考えて設けられている推薦航路です。推薦航路に沿って航行すれば明石海峡航路の西口に到達出来ます。

そして本船も12時36分に明石海峡航路に入航しました。この明石海峡航路通過中に明石市立天文科学館を観ながら航行しますが、天文科学館は、東経135度線上にあります。日本標準時の起点です。経度15度で1時間、135度では9時間。世界標準時はイギリスのグリニッジ天文台が経度00度。イギリスと日本との時差は9時間となる訳です。

本日は、08時30分に散策上陸です。大阪税関見学や海遊館見学等、皆で一緒に見学する箇所もあれば、思い思いにテーマを持って散策する所もあり、それぞれに楽しんで来て欲しいと思っています。